

Společnost Turancar CZ

působí v Čechách od roku 2004, od prvopočátku se úspěšně věnuje prodeji a servisu malých autobusů značky Isuzu. TURANCAR slaví letos 10 let a Anadolu ISUZU Otomotiv slaví letos 30 let od svého založení.



ISUZU VISIGO je nejnovější přírůstek do nabídky společnosti Turancar CZ.

10 let v Čechách

Jeho zásluhou se uskutečnila převážná část všech obchodů, jeho postup je klasickým příkladem toho, že v době, kdy selhávají veškeré ostatní marketingové strategie, vítězí síla vybudovaných osobních vztahů a vytvoření stálé klient-ské základny. Obchod s autobusy nepatří mezi velký byznys a v celostátním měřítku se počet všech prodaných autobusů v ročním objemu pohybuje do tisíce kusů. Zájezdových autobusů, kategorie, do které spadají také autobusy Isuzu, se prodá necelá stovka.

Visigo – nový a výjimečný

Zájezdový autobus Visigo přichází na čes-

ký trh se zbrusu novou koncepcí v sektoru turistických autobusů. Významný turecký výrobce užitkových vozidel s japonskými kořeny, Anadolu ISUZU Otomotiv, představil Visigo poprvé loni na veletrhu Busworld a nyní se s ním chystá i na český trh. Rozšiřuje tím portfolio současné řady midibusů Isuzu Turquoise a Novo o nový atraktivní autobus střední velikosti a naprosto odlišné konstrukce s novým šestiválcovým motorem Cummins Euro VI a celkovou délkou 9,5 m, s kapacitou 35 – 41 míst. Od předchozích typů se liší zejména samonosnou skeletovou konstrukcí karoserie a motorem zastavěným v zadní části vozidla.

Podle informací výhradního zástupce pro autobusy Isuzu v Čechách, společnosti Turancar CZ, se objeví poprvé VISIGO v Čechách při propagační v červnu 2014, dále potom na čtvrtém ročníku veletrhu Czechbus 2014 v Praze. Skutečný termín oficiálního zahájení prodeje odhaduje společnost Turancar CZ na sezonu 2015.

Inovace a design

U autobusu Visigo vsadil výrobce tentokrát na oblé tvary, plynulé křivky a originální prvky jak na vnějších částech karoserie, tak i v provedení interiéru. Dopravci určitě ocení průchozí zavazadlové prostory o objemu 5,5 m³. Na prv-

ní pohled zaujme vypouklé přední čelo s optický prodlouženým čelním sklem. Křivky a linky předního panelu stylizovaného rozmístění hlavních světlometů a mlhovek do oblouku, působí příjemným, optimistickým vzhledem s pocitem, že autobus se usmívá. Vizuálně budí respekt mohutná zpětná zrcadla umístěná symetricky s velkým přesahem před autobus a vynikajícím výhledem. Hodně zajímavá je nápaditá linie předního sloupku protaženého plynule až do střešního spojleru, který zakrývá klimatizaci.

Charakterem konstrukce a vybavením se Visigo blíží již do kategorie dospělých autobusů. Nový koncept, konstrukce sedadel, široká ulička, vysoké boční prosklení a vnitřní světlá výška výrazně zvyšují komfort pro cestující. Podle přání zákazníka je možné upravit varianty počtu sedadel v konfiguracích: 35 + 2, 37 + 2 a 39 + 2. Dostatek přirozeného světla v interiéru zabezpečují prosklené partie stropního panelu. Naopak noční svícení obstarává důmyslný systém efektních LED světel.

Nově navržená celková ergonomie interiérových částí v předním prostoru zabezpečuje posádce pohodlí a dobrý výhled. Visigo je vybavený multimedi-

ISUZU VISIGO	
Maximální délka	9560 mm
Maximální šířka	2454 mm
Maximální výška	3368 mm (včetně klimatizační jednotky)
Celková hmotnost	14 000 kg
Pohotovostní hmotnost	8890 kg
Obsaditelnost	35+1+1, 37+1+1 nebo 39+1+1
Motor	Cummins ISB6.7E6250B
Zdvihový objem (ccm)	6700 cm ³
Výkon	187 kW / 2100 min ⁻¹
Točivý moment	1000 N.m / 1200–1600 min ⁻¹
Emisní norma	Euro VI EEV
Převodovka	Automatizovaná ZF 6AS1010B0
Zavazadlový prostor	5,5 m ³

álním setem, který umožňuje na jedné obrazovce využívat funkcí MP3, DVD, navigace a palubního počítače, které mohou být použity současně. U plně automatické klimatizace je zde poprvé použitý segment (topení a chlazení) systém je součástí standardního vybavení VISIGO. Klimatizační jednotka má výkonovou kapacitu 28,4 kW a 38 270 kcal/h. Zajímavě navržené boční prosklení u řidiče sestupuje hluboko ke spodní hra-

ně karoserie, řidiči mimo jiné umožňuje dobrý boční výhled. Esteticky zdařilé je také efektní provedení dvojitého sloupku v přední části v kombinaci s leštěnou ocelovou plochou se znakem Visigo.

Technicky vyspělý

Největším překvapením je, že nový Visigo je osazený šestiválcovým motorem Cummins ISB 6.7 E6250B o maximálním výkonu 187 kW s emisní normou Euro VI. Cummins dodává autobusu nový rozměr kvality, parametry výkonu zaručují vysoce dynamické jízdní vlastnosti s nízkou spotřebou, mimořádnou spolehlivostí a vydrží.

Koncepce podvozkové části je identická s vyspělými autokary světových značek. Přední náprava s nezávislým zavěšením kol a pneumatickým pérováním zajišťuje klidnou a pohodlnou jízdu i po špatných silnicích. Zadní náprava má také pneumatické odpružení, na všech kolech jsou kotoučové brzdy a autobus je vybaven zpomalovací motorovou brzdou a elektrickým retardérem. Objem palivové nádrže 250l s přehledem zajišťuje akční rádius minimálně 1000 km. Dobré jízdní vlastnosti zaručuje použití větších kol o rozměru 265/70 R19.5. ■

INZERCIA

TURANCAR

prodej a servis autobusů ISUZU

POZOR NOVÉ SÍDLO FIRMY

NEW GPS: 50.057805, 14.318671



V PŘÍPADĚ NOVÉHO AUTOBUSU Visigo vsadila společnost AIOS na ověřenou techniku a technologii v čele se vznětovým motorem Cummins.



www.turancar.cz

TURANCAR CZ, s.r.o. • BAVORSKÁ 856/14, 155 00 Praha 5 Stodůlky • areál Mototechny, budova Premio Arrow za výdejním skladem IKEA... • tel.: 00420 776 111 113 • www.turancar.cz