



Smoother

Isuzu takto interně označuje svou automatizovanou převodovku Niesetronic. Český překlad uhlazovač či změkčovač přesně vystihuje hlavní schopnost tohoto technicky zajímavého automatu, který jsme si vyzkoušeli ve VIP verzi modelu Turquoise.

Pokud dnes chcete koupit autobus s povolením jezdit do městských center (délka do 8 m), mnoho možností nemáte. V České re-



Přístrojová deska je jednoduchá, ale přehledná.

publice mají téměř dominantní postavení modely Isuzu Novo a Turquoise, které u nás prodává a servisuje firma Turancar. My jsme měli k dispozici černý Turquoise ve VIP verzi s 29 sedadly (může být 31) v kůži a nadstan-

dardní výbavou. Mimo jiné právě i automatizovanou převodovkou Niesetronic.

Měníč, co nemění

Základem převodovky Niesetronic je klasická mechanická šestistupňová převodovka Isuzu doplněná jednotkou automa-

tizovaného řazení a hydrodynamickým měničem. Ten však neslouží jako násobič momentu, ale jako zdroj tlaku pro ovládání několika spolek uložených v olejové lázni. Převodovka je tak absolutně blbuvzdorná a na rozdíl od manuálu (zničená spojka) ji prakticky nelze ublížit. Pokud se k ní přesto chováte neurvale a „neumětelsky“, buď vás neposlechne, nebo dá pípáním najevo, že jí ubližujete.

Hadimrška

Pro řidiče má ale největší význam, že se může ve městě plně soustředit na proplétání úzkými uličkami historických center. A to jde Turquoise úplně nejlépe. Sám jsem se o tom přesvědčil, když jsem autobus testoval na Starém městě a vlastní chybou vjel téměř až na Karlův most. Dostoty si užil i couvání, které mi usnadňovala parkovací kamera se slušným úhlem zá-

S klimatizací je Turquoise vysoký 3,3 m, na délku měří 7,7 m.



běru. Spojky v olejové lázni zajišťují plynulé a citlivé rozjezdy při manévrování nebo při poskakování v koloně. „A to tento autobus ještě neprošel našim servisním laděním, které řazení ještě zjemní a vylepší,“ ohromil mě Viktor Wiesner, jednatel firmy Turancar. Protože i z mé zkušenosti mi spolupráce převodovky se čtyřválcem Isuzu 5,2 l s výkonem 140 kW (190 k) a 513 Nm přišla dobře sladěná. Proplétat se autobusem širokým 2,3 m uličkami po Starém městě je zážitek. Překvapilo mě, že i na tak malých kolech je i na kočících hlavách docela solidní. Jediné, s čím jsem se trochu pral, byl výhled do strany. Přesně v úrovni hlavy řidiče je totiž rám bočního okna, takže se musí natáhnout dopředu.



Když VIP, tak kožené čalounění a dostatek místa pro nohy.

Vyplatí se

Kdo jednou zkusí, nechce jinak. Automatizovanou převodovku Niesetronic, která nevyžaduje žádný zvláštní servis, mohu z vlastní zkušenosti jen vřele doporučit. Těch 60 000 Kč za ni určitě stojí.

Michal Štengl,
foto archiv a autor

TECHNICKÉ ÚDAJE

Isuzu Turquoise		ISUZU
Motor:	Ř4/vznětový přeplňovaný (Isuzu 4HK1E6C)	
Zdvihový objem:	5193 cm ³	
Maximální výkon:	140 kW (190 k) při 2600 ot./min.	
Maximální točivý moment:	510 Nm při 1600-2800 ot./min	
Převodovka:	A6 (Niesetronic)	
Počet míst k sezení:	28+1+1	
Maximální hmotnost:	10 400 kg	
Rozměry d/š/v:	7720 x 2320 x 3300 mm	
Rozvor:	3815 mm	
Objem zavazad. prostoru:	3,8 m ³	
Objem palivové nádrže:	190 l	
Maximální rychlost:	100 km/h	

Veškeré náhradní díly pro ISUZU bus, truck, pickup a industrial engines

ISUZU

Váš exkluzivní dodavatel originálních náhradních dílů ISUZU
TURANCAR CZ s.r.o. – 155 00 Praha 5 – Stodůlky

**bus NOVO, Turquoise, VISIGO aj.
truck N a F série, pick up D MAX
nově náhradní díly pro motory ISUZU stavebních strojů**

(Hitachi, JCB, Kobelco, Case, John Deere, Takeuchi aj.)

dodací podmínky v režimu 3 prac. dny za zajímavé ceny

nd@turancar.cz

603 970 950

www.turancar.cz

