

Isuzu NovoCiti Life

také na Hradecku

Východočeská dopravní společnost AP Tour významně modernizuje celý vozový park a jedním z nových autobusů, který začne jezdit na Hradecku, je také Isuzu NovoCiti Life.

Předání sedmi nových autobusů, šesti Iveco Crossway a jednoho Isuzu NovoCiti Life se uskutečnilo 27. 2. 2021 v Humberkách, kde má dopravce AP Tour své sídlo. Autobus Isuzu pro AP Tour je vyrobený v nadstandardním provedení. Vozidlo je vybaveno sedadly s vysokými opěradly a tříbodovými bezpečnostními pásy, v celé délce vozu jsou cestujícím k dispozici prostorné police na zavazadla. Vozidlo je opatřeno metalickým lakem, tmavým zasklením bočních oken a chromovanými pollicemi. Součástí nadstandardní výbavy je také oddělená kabina řidiče, designový protiskluzový povrch podlahy s imitací mramoru, kůží potažený volant, kamera pro couvání, předehřívání motoru s digitálním ovládáním a zabudovaný intardér, který je součástí automatické převodovky Allison. Do standardního vybavení patří výkonná klimatizace typu Climatronic. Rozvod teplého a studeného vzduchu je zajistěn perforovaným stropním kanálem po obou stranách, čímž je udržovaná vyrovnaná teplota v celém prostoru pro cestující. Další výbava je na základě požadavků dopravce, která je nutná pro provozování linek v daném regionu. Patří do ní odbavovací a informační systémy, USB připojení pro nabíjení telefonů a další.

Isuzu NovoCiti Life

NovoCiti Life je linkový meziměstský autobus v provedení Low Entry (LE) s nízkou podlahou ve více jak 3% délky vozu. Maximální délka je 7,9 m s kapacitou až 60 cestujících. Jedná se o stoprocentní klasickou autobusovou konstrukci, používanou u velkých linkových autobusů světových



výrobců s umístěním motoru v zadní části. Unikátní je provedení zadní nápravy s propojením do převodovky, tzv. převod „Z“, od renomovaného výrobce Brist, vyvinutý speciálně pro model NovoCiti Life. Použitý je zde osvědčený motor Fiat Powertrain Technologies (FPT) 4500 cm³ v kombinaci s šestistupňovou plně automatickou převodovkou Allison 2100. Komfortní je pneumatické pěrování s nastavitelnými třemi polohami výšky, včetně funkce kneeeling (poklek). NovoCiti Life se prodává na základě dobrých referencí českých a evropských dopravců, kteří autobusy již provozují nebo je v nedávné době měli možnost zkoušet a testovat. Předváděcí autobus v minulém měsíci absolvoval více než dvě desítky cest

napříč celou republikou a navštívil dopravce, kteří provozují regionální dopravu. Porovnávali jej na výhody NovoCiti Life se standardně v České republice používanými autobusy stejných rozměrů, kteří jsou vyrobeny za použití univerzálních podvozků různých výrobců. NovoCiti Life je ve vývoji na stupni díky své moderní autobusové konstrukce a novému provedení zadního pohonu. Krok vpředu. Krátce po uvedení na trh získal prestižní ocenění italské poroty za design a výkon v soutěži Golden Design Award 2017. Důležitě je zdůraznit, že cena autobusů, přes veškeré vlivy, je výhodnější než konkurenčními značkami na trhu a pohybuje se v rozmezí 3,2 až 3,5 milionů korun bez DPH.

