



Isuzu Novociti Life v České republice

Do České republiky zavítal na krátkou prezentaci nový městský autobus Isuzu Novociti Life, který si odbyl svou premiéru na veletrhu BUSWORLD v Belgii na podzim 2017. Do našich končin zavítal jeden z předváděcích vozů, který se předtím ukázal mj. na veletrzích IAA v Hannoveru (v září 2018) a Transexpo (v říjnu 2018) v polských Kielcích. S vozidlem se mohli seznámit novináři z odborných médií v rámci zvláštní prezentační akce dodavatele, návštěvníci veletrhu CZECHBUS, kde byl vůz vystaven na venkovní ploše areálu holešovického výstaviště, a také vybraní dopravci. Dopravce Martin Uher působící v Pražské integrované dopravě si vůz zapůjčil i na krátké vlastní testování (bez cestujících), než se vůz vydal zpět k výrobci.

Značka Isuzu se v České republice i na Slovensku dobře etablovala. V České republice se během svého 13letého působení uchytila ve velké míře zejména v Praze a jejím okolí, což je dáno potřebami místních dopravců soustředících se především na převoz menších skupin turistů. Právě prodej malých linkových a zájezdových autobusů délky cca 7–9,5 m s kapacitou mezi 28–39 cestujícími je oblastí, kde se podařilo značce Isuzu na českém trhu prosadit,

a to do té míry, že je zde dnes lídrem, byť skupina zákazníků je v tomto segmentu poněkud ohraničena. Prodejcem autobusů Isuzu v ČR je společnost Turancar CZ, která zajišťuje rovněž veškerý servis vozidel. V současné době nabízí na našem trhu čtyři modely autobusů, konkrétně vozy Visigo s délkou 9,5 m se samonosnou karoserií, a dále stálice v podobě autobusů Turquoise (o délce 7,7 m) a Novo (o délce 7,2 m) s karoserií trambusového typu. Právě

modely Turquoise a Novo, které zvládají skloubit příznivou pořizovací cenu, nízké provozní náklady a komfort pro pasažéry, tvoří základní kámen prodeje značky Isuzu v ČR. Posledním u nás nabízeným modelem je městský částečně nízkopodlažní autobus Isuzu Citibus o délce 9,5 m, který si ale doposud zákazníka v našich končinách nenašel a tvoří jen doplněk nabízené produkce. Podobnou roli bude mít také novinka v podobě minibusu Isuzu Novociti Life.



Setkání autobusů Isuzu Novociti Life a Novo Ultra na venkovní ploše areálu pražského výstaviště v Holešovicích. © Ing. Libor Hinčica 2018

Značka Isuzu je spojována především s malými autobusy, což plyne ze skutečnosti, že právě na tento segment výroby se začal turecký závod dnešního podniku Anadolu Isuzu v roce 1987 soustředit a dodnes tvoří nejdůležitější část výroby autobusů, byť produkce se později rozrostla a dnes opouští závod ve městě Goebze v sousedství Istanbulu i 100% nízkopodlažní městské autobusy délky 12 m. Ty však nejsou nabízeny na všech trzích, což je s ohledem na širokou škálu produktů výrobce, obrovský záběr výroby a ambice v různých regionech pochopitelné. Podíváme-li se na současnou produkci městských autobusů tureckého závodu Anadolu Isuzu, zjistíme, že se v nabídce nacházejí hned čtyři modely městských vozů.

Základem je městská verze modelu Novo, kterou u nás známe jen v turistickém provedení. Vůz s obchodním jménem Novo Citi o délce 7 505 mm je koncipován jako dvoudveřový autobus jednoduché konstrukce, který má plnit základní požadavky na přepravu cestujících v menších městech a příměstské dopravě v lokalitách s malou hustotou obyvatel. Za zadní nápravou je výška podlahy snížena, takže vůz je částečně nízkopodlažní a umožňuje i přepravu pasažérů na invalidním vozíku. V Evropské unii bychom vozy Novo Citi našli například v Bulharsku.

Dalším nabízeným typem je už zmíněný vůz s obchodním jménem Citibus o délce 9 515 mm, který je koncipován rovněž jako částečně nízkopodlažní vůz, avšak již klasické koncepce LE (low entry) se sníženou podlahou v přední části vozu a vyvýšenou v zadní, kde se nachází také motor. U nás se jeden z předváděcích vozů ukázal v roce 2012 v rámci týdenní prezentace, při níž se objevil hned u několika dopravců (například ČSAD autobusy Karlovy Vary, About Me, DP hl. m. Prahy, Plzeňské městské dopravní podniky), ale také například na výjezdním zasedání Sdružení dopravních podniků ČR.

V roce 2014 byl poprvé pro evropský trh prezentován 12 030 mm dlouhý 100% nízkopodlažní autobus s obchodním jménem Citiport, který svým řešením cílí již na náročnější klientelu. Vozidla jsou nabízena na vybraných trzích EU, jeden z předváděcích vozů zakončil svou pouť například v sousedním Polsku u dopravce VBI Bus Gierlatowo.

K trojici základních městských modelů Novo Citi, Citibus a Citiport, mezi nimiž přitom nepanuje prakticky žádná konstrukční příbuznost, přibyl v roce 2017 ještě čtvrtý typ – opět z hlediska konstrukce odlišný – s obchodním jménem Isuzu Novociti Life.

U obchodního jména se musíme hned ze startu našeho popisu na okamžik zastavit, protože sám výrobce uvádí hned několik fo-



Varianta ISUZU Novo má i své odvozené městské provedení nazvané jednoduše jako Novo Citi. Vůz má plnit základní požadavky na přepravu cestujících. V zadní části vozu je podlaha snížena, takže lze přepravovat i vozíčkáře. © ISUZU



Nejnovější verze s názvem Novociti Life je rovněž částečně nízkopodlažní, koncepčně se ale zásadně odlišuje, neboť jde o klasický LE vůz s vyvýšenou podlahou jen nad zadní nápravou. © ISUZU

rem psaní názvu. Narazit tak lze na varianty Novociti Life, NovoCiti Life, anebo Novo Citi Life, případně dokonce s přídomkem LE na konci. My se v našem článku přidržíme označení Novociti Life, pod kterým producent nabízí autobus na rozcestníku typů na své webové stránce.

Isuzu Novociti Life je, jak už název „Novo“ v názvu modelu napovídá, opět malým autobusem, který má tvořit doplněk nabízené škály městských vozů. V porovnání s klasickým modelem Isuzu Novo Citi (který je rovněž někdy uváděn i jako Novociti) je nové řešení zaměřeno i na západní trhy a nabízí částečně nízkopodlažní provedení se sníženou přední částí vozidla. Podíl nízké podlahy v autobuse dosahuje 70 %, vyvýšena je pouze zadní část, kde se pod podlahou ukrývá

také motor. Délka autobusu Novociti Life je 8 010 mm, vůz je tedy o půl metru delší než starší model Novo Citi, který svým provedením už neodpovídá představám většiny trhů o městském midibusu, takže lze očekávat, že se Novociti Life bude postupně starší Novo Citi na vybraných trzích vytlačovat (jinde, především v afrických a asijských státech, však bude nízká cena starší verze Novo Citi nadále hlavním tahákem pro dopravce). Šířka autobusu Novociti Life je 2 435 mm, výška je 2 887 mm, v případě užití klimatizační jednotky pak 3 184 mm. Midibus na pohled zaujme krátkými převisy (přední má 1 945 mm, zadní dokonce jen 1 806 mm) a velkým rozvorem. Ten dosahuje hodnoty 4 259 mm. To je pro srovnání o 659 mm více, než má například u nás důvěrně známý model SOR BN 8,5, který je přitom v porovnání s Novociti



Pohled na vůz Isuzu Novociti Life zleva na propagační fotografii výrobce. © ISUZU



Základní uspořádání interiéru autobusu. © ISUZU

Life od Isuzu celkově o 390 mm delší. Větší rozvor sice poněkud zvětšuje minimální poloměr otáčení, na druhé straně je ale díky němu možné dosáhnout na LE vůz uvedené délkové kategorie vskutku velkorysý nízkopodlažní plochy.

Maximální hmotnost vozidla může být 10 755 kg. Větší zatížení (6 500 kg) zvládá zadní náprava. Autobus je vybaven 4válcovým motorem o objemu 4 500 litrů s maximálním výkonem 137 kW (při 2 500 ot./min.). Již v době svého představení na podzim 2017 splňoval autobus emisní normu EURO 6c, která je pro nově přihlášená vozidla od 1. 9. 2018 povinná, nicméně v rámci plnění emisních limitů jde o méně přísnou variantu (tou aktuálně nejpřísnější je norma EURO 6d). Ačkoli autobus nese na čele pojmenování Isuzu, motorem japonského výrobce vybaven není a pro trh Evropské unie tvoří srdce autobusu motor FPT NEF4 (Fiat Powertrain Technologies). U převodovky mají dopravci na výběr dvojici výrobců, a sice americký Allison (typ 2100), anebo německý ZF (typ ZF 6S 1010 BO). Převodovka může být buďto automatická, anebo manuální. U vozidla prezentovaného v listopadu v Praze byla užita převodovka Allison. Nádrž na naftu má kapacitu 130 litrů, na AdBlue poté 30 litrů. Odpružení autobusu je pneumatické u obou náprav. Autobus umožňuje funkci kneelingu,

tedy pokleknutí vozidla níže k nástupní hraně (a tím snížení nástupní výšky).

Výměnu cestujících zajišťují dvojce dveře. Ty první jsou řešeny pouze jako jednokřídlé o šířce 800 mm, zadní jsou pak dvoukřídlé o šířce 1 150 mm a nachází se u nich ručně výklonná plošina pro nástup vozíčkářů. Nástupní výška je standardně (i díky použití malých kol s rozměry 215/75 R17,5) 300 mm nad povrchem vozovky. Od zvoleného uspořádání interiéru se odvíjí kapacita autobusu. Maximálně může vůz pojmout až 60 cestujících, z toho 21 sedících a 39 stojících. V takovém případě se ale nepočítá s přepravou vozíčkáře. Další možností je přeprava 53 cestujících s tím, že se uvádí obsaditelnost 21 sedících, 28 stojících a 4 pasažérů na sklopných sedadlech. Poslední varianta dává v součtu rovněž 53 cestujících, přičemž se zvětšuje počet stojících o tři na 31, počet míst k sezení zůstává nadále zachován na 21 cestujících a přibývá jedno místo pro invalidní vozík. Velká nízkopodlažní plocha poskytuje na 8m autobus vysoký počet míst přístupných přímo z úrovně nízké podlahy, konkrétně jde o 8 sedadel (+ teoreticky 4 sklopné). V zadní vyvýšené části je rozmístěno 9 sedadel, nad přední nápravou poté 4. Autobus může být na přání vybaven také klimatizací salónu cestujících, která se umísťuje do zadní části vozidla na střechem a má chladičový výkon 27,5 kW.

Příchod nového modelu autobusu Isuzu Novociti Life byl oznámen se značným předstihem a již na jaře 2017 byly k dispozici první materiály s technickými údaji, na nichž byl však autobus prezentován ještě ve formě vizualizací. Premiéry se dočkal vůz až na veletrhu BUSWORLD v belgickém Kortrijkku v říjnu 2017. Na trzích EU je autobus nabízen v provedení s motorem EURO 6c, do dalších oblastí ale může být dodáván i s motory EURO 5.

Českou premiéru zažil autobus v listopadu 2018, kdy byl přivezen v rámci prezentačních jízd jeden z předváděcích vozů. Autobus se zde účastnil dne 14. 11. 2018 zvláštní akce firmy Turancar CZ, která připravila na 14. 11. 2018 zvláštní akci pro novináře s názvem ISUZU CZECHBUS TEST, v jejímž rámci si mohli žurnalisté z odborných médií otestovat hned pětici vozů značky Isuzu. Kromě premiéry s modelem Novociti Life šlo i o autobusy Visigo, Turquoise, Novo Ultra a Novo Lux z modelové řady pro rok 2019 (což znamená řadu vylepšení, doplňků a konstrukčních úprav). Poté se autobus Novociti Life prezentoval na veletrhu CZECHBUS, avšak pouze na venkovní výstavní ploše, koncem listopadu následně prošel testováním u dopravce Martin Uher, avšak pouze v režimu bez cestujících.

Isuzu Novociti Life by se mohl stát v českém trhu zajímavou alternativou především pro menší soukromé dopravce, kteří by hledali městský midibus s nízkou spotřebou paliva a kvalitním provedením za nízkou cenu, přičemž by neměli zájem o pouhou přestavbu užitkového vozu, ale o klasický autobus. Vhodné uplatnění by mohl nalézt například na vybraných linkách Pražské integrované dopravy. Prodej městských a příměstských autobusů je ale v České republice poměrně striktně rozdělen mezi několik málo velkých hráčů a prosadit se mezi nimi byt v kategorii midibusů je velmi obtížné, a tak nelze očekávat, že by se s vozidly Isuzu Novociti Life u nás roztrhl v nadcházejícím období pytel a ta by zaplavila naše silnice a města. Prezentace jednoho z předváděcích vozů v listopadu 2018 tak byla především zajímavou ukázkou dalšího pokračování vývoje městských vozů značky Isuzu zákazníkům i široké veřejnosti. Těžištěm zájmu dodavatele autobusů pro český trh ale bude nadále především prodej linkových a dálkových midibusů, nikoli městských vozů. Ostatně doposud bychom v České republice našli jen jediný městský autobus Isuzu, který od roku 2012 jezdí u dopravce Kokořínský SOK. Jde o jeden z původně předváděcích částečně nízkopodlažních vozů dnes už nevyroběné řady Isuzu Citimark, jenž byl do ČR přivezen společně s dalším vozem téhož typu v roce 2010. Druhý vůz zakončil svou pouť nakonec v Bulharsku. Oproti tomu vůz z rodiny Novo, Turquoise a Visigo bylo prodáno jen od roku 2015 již více než 60.