

Autobusy Isuzu

Novo Citi Life pro Kolín

Městská doprava v Kolíně zaznamenává mimořádně významnou modernizaci vozového parku.

V centru Kolína na Karlově náměstí byla představena nová generace autobusů společnosti Okresní autobusové doprava Kolín (OAD Kolín), která na základě smlouvy bude nově v Kolíně provozovat MHD minimálně dalších deset let.

Součástí nové flotily devatenácti městských autobusů jsou také dva midibusy Isuzu Novo Citi Life. Základ flotily tvoří komfortní nízkopodlažní autobusy Mercedes-Benz Conecto. Slavnostnímu představení nových autobusů na Karlově náměstí byli přítomni zástupci společnosti Okresní autobusová doprava Kolín (OAD Kolín), jednatel OAD Miroslav Hucl, výkonný ředitel OAD Martin Pípal, místostarosta Kolína Michal Najbrt, starosta Kolína Michael Kašpar, ředitel společnosti Turancar CZ – Isuzu Viktor Wiesner a zástupkyně výrobního závodu Anadolu Isuzu Seyda Simsek. Dva autobusy Isuzu budou nasazeny na linky v centru města a propojí Kolín s příměstskými částmi, kam cestuje méně lidí.



Pohodlný a prostorný interiér

Městský autobus Isuzu Novo Citi Life

Novo Citi Life je představitelem nové generace malých ekonomických městských autobusů, vyvinutých v Anadolu Isuzu. K dispozici jsou verze s dieslovým motorem Euro 6D a elektrickým pohonem s označením Novo Citi Volt. Autobusy provozované v Kolíně jsou vybavené osvědčenými motory FTP (Fiat Powertrain Technologies) v kombinaci s plně automatickou převodovkou Allison 2100. Autobus je určen dopravcům, provozujícím autobusy v městských centrech nebo v aglomeracích s malou frekvencí cestujících a na periferiích měst. Vyniká zejména dobrým proporcionálním řešením karoserie s maximálním využitím prostoru. Při celkové délce necelých osm metrů má Novo Citi Life úctyhodnou kapacitu až šedesát cestujících. Díky moderně



Autobus Novo City Life určený pro regionální přepravu dopravce OAD Kolín

navržené koncepci karoserie a umístěním zadní nápravy a agregátů co nejvíc dozadu se podařilo docílit nízkopodlažní části ve více než třech čtvrtinách délky interiéru. U zadních dveří vznikl prostorný „sál“ pro invalidní vozíky a kočárky s vyklápěcí nájezdovou plošinou. V kategorii linkových autobusů „midi“ s délkou necelých osm metrů vyniká Novo Citi Life bezkonkurenčně mimořádně objemným a vzdušným prostorem v interiéru. Pneumatické pérování s nastavitelnou výškou ve čtyřech polohách umožňuje pohodlné nastupování. Autobus Novo Citi Life je vybaven špičkovými elektronickými systémy od českých dodavatelů. Odbavovací systém od společnosti Mikroelektronika umožňuje platby různými způsoby, například bezkontaktní platební kartou, pomocí QR kódu nebo Kolínské chytré klíčenky.

Informační systémy s LED panely dodal výrobce Bustec, WiFi firma Mobilboard a kamerové systémy jsou od společnost ONE SYSTEM. Samozřejmostí je výkonná automatická klimatizace, účinné vytápění a termální tónovaná skla. Novo Citi Life je vyráběn v sériích v jednom z nejmodernějších závodů Isuzu za pomoci špičkových technologických postupů. Karoserie je ošetřena celkovou kataforézou. Autobus splňuje nejpřísnější evropská kritéria bezpečnosti. V současné době ho postupně testují dopravci v celé Evropě včetně České republiky a Slovenska. Novo Citi Life bylo ve středu pozornosti na veletrhu Busworld v Bruselu a Czechbus v Praze, zanedlouho se také představí na slovenském veletrhu Bus Show, zdravá doprava v Nitře.

-RED- ■



Přehledná přístrojová deska