



1

VISIGO

NOVÁ KONCEPCE ZÁJEZDOVÉHO AUTOKARU

2



NOVÝ A V MNOHA OHLEDECH VÝJIMEČNÝ

Autobus VISIGO přichází na český trh se zbrusu novou koncepcí v sektoru turistických autobusů. Významný turecký výrobce užitkových vozidel s japonskými kořeny, Anadolu Isuzu Automotive Industry & Trading A.S., představil VISIGO poprvé vloni na veletrhu BUSWORLD a nyní se s ním chystá i na český trh. Rozšiřuje tím portfolio současné řady

midibusů ISUZU TURQUOISE a NOVO o nový atraktivní autobus střední velikosti a naprosto odlišné konstrukce – s novým šestiválcovým motorem CUMMINS Euro VI, s celkovou délkou 9,5 metru a s kapacitou 35 – 41 míst (Foto č. 3). Od předchozích typů se liší zejména samonosnou skeletovou konstrukcí karoserie a motorem zastavěným v zadní části vozidla.

Případné zákazníky v neposlední řadě zajímá cena nového VISIGO a také termín, kdy ho uvidíme v Čechách. Podle infor-

mací výhradního zástupce pro autobusy ISUZU v České Republice, společnosti TURANCAR CZ, se u nás VISIGO poprvé objeví při propagační „Evropské cestě“ v květnu 2014, dále potom na 4. ročníku veletrhu CZECHBUS 2014 v Praze. Skutečný termín oficiálního zahájení prodeje odhaduje společnost TURANCAR CZ na konec roku 2014. Cena, velmi odhadem, se bude pohybovat lehce nad hranicí tří miliónů korun, ovšem záleží na dalších okolnostech, zejména na kurzu koruny vůči euru.



3

INOVACE A DESIGN

U autobusu VISIGO vsadil výrobce tentokrát na oblé tvary, plynulé křivky a originální prvky jak na vnějších částech karoserie, tak i v provedení interiéru. Dopravci určitě ocení průchozí zavazadlové prostory o objemu 5,5 m³. Na první pohled nás zaujme vypouklé přední čelo s opticky prodlouženým čelním sklem. Křivky a linky předního panelu stylizovaného rozmístěním hlavních světlometů a mlhovek do oblouku, působí příjemným, optimistickým vzhledem s pocitem, že autobus se usmívá (Foto č. 1). Vizualně budí respekt mohutná zpětná zrcadla umístěná symetricky s velkým přesahem před autobus a s vynikajícím výhledem. Hodně zají-

4



5

mává je nápaditá linie předního sloupku protaženého plynule až do střešního spoileru, který zakrývá klimatizaci (Foto č. 3).

Charakterem konstrukce a vybavením se VISIGO blíží již do kategorie dospělých autobusů. Nový koncept, konstrukce sedadel, široká ulička, vysoké boční prosklení a vnitřní světlá výška výrazně zvyšují komfort pro cestující (Foto č. 4). Podle přání zákazníka je možné upravit varianty počtu sedadel v konfiguracích: 35 + 2, 37 + 2 a 39 + 2. Dostatek přirozeného světla v interiéru zabezpečují prosklené partie stropního panelu. Naopak noční svícení obstarává důmyslný systém efektních LED světel.

Nově navržená celková ergonomie interiérových částí



v předním prostoru zabezpečuje posádce pohodlí a dobrý výhled (Foto č. 5). VISIGO je vybavený multimediálním setem, který umožňuje na jedné obrazovce využívat funkce MP3, DVD, navigace a palubního počítače; ty mohou být použity současně. U plně automatické klimatizace je zde poprvé použitý segment (topení a chlazení) systému Digital Safkar air conditioner with 425cc, který je součástí standardního vybavení VISIGO. Klimatizační jednotka má výkonovou kapacitu 28,4 kW a 38 270 kcal/h. Zajímavě navržené boční prosklení u řidiče sestupuje hluboko ke spodní hraně karoserie, což řidiči mimo jiné umožňuje dobrý boční výhled. Esteticky zdařilé je také efektní provedení dvojitého sloupku v přední části v kombinaci s leštěnou ocelovou plochou se znakem VISIGO.

TECHNICKY VYSPĚLÝ

Největším překvapením a příjemnou zprávou je, že nový VISIGO bude osazený šestiválcovým motorem Cummins ISB6.7E6250B o výkonu 187 kW s emisní normou Euro VI, umístěným v zadní části vozidla (Foto č. 2). Motor Cummins dodává autobusu nový rozměr kvality, parametry výkonu zaručují vysoce dynamické jízdní vlastnosti s nízkou spotřebou, mimořádnou spolehlivostí a vydrží.

Koncepce podvozkové části je identická s vyspělými autokary světových značek. Přední náprava s nezávislým zavěšením kol a pneumatickým pérováním zajišťuje klidnou a pohodlnou jízdu i po špatných silnicích. Zadní náprava má také pneumatické odpružení. Na všech kolech jsou kotoučové brzdy a autobus je vybaven zpomalovací motorovou brzdou a elektrickým retardérem. Objem palivové nádrže 250 litrů s přehledem zajišťuje akční rádius minimálně 1000 km. Dobré jízdní vlastnosti zaručuje použití větších kol o rozměru 265/70 R19,5.

VISIGO – TECHNICKÉ PARAMETRY:

Rozměry v mm:	
Maximální délka	9 560
Maximální šířka	2 454
Maximální výška	3 368 (včetně klimatizační jednotky)
Rozchod předních kol	2 012
Rozchod zadních kol	1 751
Přední převis	1 890
Zadní převis	3 010
Vnitřní výška	1 950
Hmotnosti v kg:	
Celková hmotnost	14 000
Pohotovostní hmotnost	8 890 (plná nádrž paliva, řidič, stevard)
Zatížení přední náprava	5 000
Zatížení zadní náprava	9 440
Obsaditelnost:	
Varianta A	37 + 1 + 1
Varianta B	39 + 1 + 1
Varianta C	35 + 1 + 1
Motor:	
Značka	Cummins ISB6.7E6250B
Typ	Common Rail Turbo Diesel Intercooler
Zdvihový objem	6700 cm ³
Počet válců	6
Výkon	187 kW / 2100 ot/min
Točivý moment	1000 Nm / 1200 – 1600 ot/min
Emisní norma	Euro VI EEV
Stoupavost:	38,8 %
Pérování:	
Přední náprava	Nezávislé zavěšení kol, pérování pneumatické, 2 měchy
Zadní náprava	Pevná, pérování pneumatické, 4 měchy
Brzdy:	
Zadní/přední	Kotoučové
Systém	Vzduchový (ABS, ASR)
Přídavné	Motorová, elektrický retardér, parkovací vzduchová
Nádrž:	250 l
Převodovka:	
Typ	ISUZU MZW-6F (Shift Systém)
Rychlosti	6 + 1 manuální s pneumatickým ovládním
Diferenciál:	5.86 (Meritor)
Pneumatiky:	265/70 R19, 5
Poloměr otáčení:	7 100 mm
Zavazadlový prostor:	5,5 m ³
Klimatizace:	Safkar - 28,4 kW a 38 270 kcal / h – plně automatická, teplo/zima



ISUZU NOVO

EKONOMICKÝ, ÚSPORNÝ, BEZKONKURENČNÍ

Turistický autobus (midibus) ISUZU NOVO Ultra s motorem Euro V EEV se objevil poprvé na trhu v roce 2011, tedy v období, kdy jsme všichni společně začínali hledat možnosti úspor ve veřejné dopravě. NOVO je jedním z typických představitelů jednoduchého, moderního autobusu s ekonomicky výhodným provozem. Od roku 2013 se setkáváme již s druhou generací NOVO, s novým face-

litem (Foto č. 6). Záměrem výrobce bylo nabídnout dopravcům levný dostupný autobus v základním provedení s další možností dovybavení přímo ve výrobě. Ve své kategorii turistických autobusů s kapacitou 25 až 28 míst nemá NOVO v Čechách výraznou konkurenci; hlavně také díky své ceně. Je typickým představitelem autobusu s multifunkčním použitím v mnoha oblastech zájezdové dopravy jak na krátké, tak i střední vzdálenosti (Foto č. 7).

OSVĚDČENÁ
KVALITA
ZA SKVĚLOU
CENU



JEDNODUCHÁ KONSTRUKCE, DOBRÁ VÝBAVA

Autobus ISUZU NOVO Ultra je postaven na originálním autobusovém podvozku. Nejedná se tedy o přestavbu z užitkových automobilů – autobusy Isuzu jsou vyráběny v sériích více než deset tisíc kusů ročně. Základ konstrukce tvoří robustní příhradový rám, který zajišťuje vozidlu značnou odolnost a dlouhou životnost. Převážnou část kompaktní karoserie tvoří plastové a hliníkové díly; ostatní materiály jsou ošetřeny proti korozi. Při výrobě jsou použity nejmodernější technologie sériové výroby, které řadí autobusy ISUZU v daném segmentu na přední pozice ve světovém auto-



8

mobilovém průmyslu. Za přednost lze považovat optimální váhové rozložení agregátů, které vozidlu zajišťuje dobré jízdní vlastnosti. Vnitřní uspořádání se neliší od vybavení standardních velkých autotokarů (Foto č. 8). Interiér je prostorný a vzdušný, s vysokým bočním zasklením, které poskytuje cestujícím dobrý výhled. K pohodlí přispívá široká ulička a dvoje pneumaticky ovládané dveře. Výkonná klimatizace a pohodlná bohatě čalouněná sedadla polohovatelná i do strany již patří k základnímu vybavení. NOVO kvalitou za svými konkurenty v ničem nezaostává, naopak v mnohém je ještě předčí.

PŘEDNOSTI A VYUŽITÍ

Jedná se o autobusy s mimořádně vysokou užitnou hodnotou, která je vyjádřena nízkou pořizovací cenou, hospodárným provozem, technickou nenáročností a širokým spektrem možností využití pro různé účely dopravy. Autobus je dobře použitelný na krátké a středně dlouhé vzdálenosti. Uplatnění nachází všude tam, kde je potřeba přepravovat menší skupiny pasažérů při zachování dobrého komfortu cestování. Největší uplatnění nacházejí nové modely autobusů ISUZU u cestovních kanceláří, sportovních oddílů a nyní i v obcích, kde jsou využívány jako školní autobusy nebo pro dopravu zaměstnanců. Profesionální řidiči zejména oceňují jednoduché

**VÝPRODEJ SKLADOVÝCH ZÁSOB AUTOBUSŮ NOVO EURO V
ZA MIMOŘÁDNĚ VÝHODNÉ CENY!**

Informujte se: 603 970 950



9

ISUZU NOVO – TECHNICKÉ PARAMETRY:

Rozměry v mm:	
Maximální délka	7 270
Maximální šířka	2 270
Maximální výška	3 375
Rozvor	3 385
Přední převis	1 640
Zadní převis	2 245
Vnitřní výška	1 950
Hmotnosti v kg:	
Celková hmotnost	9 800
Pohotovostní hmotnost	6 000 – 6 770
Zatížení přední náprava	3 400
Zatížení zadní náprava	6 400
Obsaditelnost:	
Varianta A	25 + 1 + 1
Varianta B	26 + 1 + 1
Varianta C	28 + 1 + 1
Motor:	
Značka	ISUZU 4HK1E5C
Typ	Commonrail Turbo diesel s intercoolerem
Zdvihový objem	5193 cm ³
Počet válců	4
Výkon	140 kW / 2600 ot/min
Točivý moment	513 Nm / 1600 – 2600 ot/min
Emisní norma	EURO 5 EEV (EGR + DPD filtr)
Stoupavost:	45.4 %
Pérování:	
Přední náprava	Listová pera
Zadní náprava	Pneumatické
Brzdy:	
Zadní/přední	Kotoučové/kotoučové
Systém	Vzduchové
Přídavné	Zpomalovací motorová brzda (elektrický retardér – opce)
Nádrž:	160 l
Převodovka:	
Typ	MZZ 6F
Rychlosti	6 + 1 mechanická
Spojka:	Lamelová, suchá, hydraulicky ovládaná
Pneumatiky:	215/75 R17.5
Zavazadlový prostor:	4 m ³
Klimatizace:	Safkar

ovládání, přehledné, ergonomicky dobře řešené pracoviště (Foto č. 9), obratnost autobusu a účinné brzdy. Emisní norma Euro V je zárukou k získání povolení vjezdu do městských zón s omezením dopravy.



10

FIREMNÍ FILOZOFIE, MARKETING A ÚSPĚCH ZNAČKY TURANCAR

TURANCAR CZ působí v Čechách od roku 2004 a od prvopočátku se úspěšně věnuje prodeji a servisu malých autobusů značky ISUZU. Největší zásluhu na zdravé kondici prosperující společnosti má pan Viktor Wiesner, jednatel společnosti, který ve firmě působí od jejího založení (Foto č. 10). Jeho zásluhou se uskutečnila převážná část všech obchodů a jeho postup je klasickým příkladem toho, že v době, kdy selhávají veškeré ostatní marketingové strategie, vítězí síla vybudovaných osobních vztahů a vytvoření stále klientké základny. Obchod s autobusy nepatří mezi velký byznys a v celostátním měřítku se počet všech prodaných autobusů v ročním objemu pohybuje do tisíce kusů. Zájezdových autobusů, kategorie, do které spadají také autobusy ISUZU, se prodá necelá stovka.

V letošním roce se TURANCAR zúčastní několika výstav a veletrhů po celé republice; závěr sezony bude patřit veletrhu CZECHBUS. TURANCAR je partnerem tohoto autobusového veletrhu a před čtyřmi lety byl u jeho zrodu. TURANCAR CZ je malá perspektivní firma, která je vidět a je nutné s ní počítat!

NESLIBUJ, CO NEMŮŽEŠ SPLNIT...

Úspěch TURANCARU je ve vztahu k zákazníkům založený hlavně na jasném a upřímném jednání. Firemní filozofie „neslibuj, co nemůžeš splnit“, se tady určitě vyplácí. Kvalita samotných autobusů je základním předpokladem k realizaci dobrých obchodů, ovšem i tady se občas něco pokazí. Potom záleží na řešení vzniklé situace a korektní jednání je samozřejmostí. V těchto případech TURANCAR jedná vždy v rámci možnosti ve prospěch svých zákazníků. Na tomto příkladu je vidět, že i v naší zemi stále platí, že s poctivostí nejdál dojdeš.

DYNAMIKA, ROZVOJ, INOVACE

V obchodě s autobusy se záranky nedějí, proto se zde vyplácí řídit se příslovím „pomalu ale jistě“. TURANCAR buduje společnost postupnými kroky, letos však dochází hned k několika pozitivním změnám. Největší událostí je otevření nového prodejního a servisního střediska (Foto č. 11). Po několika letech uvádí na trh TURANCAR úplně nový model

VISIGO Euro VI s motorem CUMMINS. Od března bude na základě servisní smlouvy TURANCAR zajišťovat také servis a opravy malých nákladních automobilů ISUZU. Letos se poprvé uskutečnila akce s názvem „ISUZU CLINIC DAY“ pro majitele autobusů ISUZU. Ti měli možnost zdarma za asistence specialistů z výrobního závodu ISUZU ANADOLU si nechat prohlédnout, případně opravit a seřadit své autobusy (Foto č. 12).

TURANCAR pracuje v dimenzích svých možností a hlavně v možnostech a velikosti trhu s autobusy, který je regulovaný potřebami dopravců a jejich kupní silou. Pracovat efektivně znamená dobře znát možnosti a sílu trhu a přizpůsobit velikost firmy těmto potřebám. TURANCAR má tu obrovskou výhodu, že si za deset let vybudoval klientskou základnu, sofistikované servisní zázemí, maximální skladové zásoby náhradních dílů a v neposlední míře i dobrou pověst (Foto č. 13).

KUDY VEDE CESTA DO TURANCARU

Sídlo a servisní středisko společnosti TURANCAR CZ se nyní nově nachází v pražských Stodůlkách v areálu Mototechny.



11



12



13

TURANCAR CZ, s r.o.
Bavorská 856/14
155 00 Praha 5
areál Mototechny,
budova Premio Arrow

TELEFONY

Servis:
+420 251 610 250
Prodej autobusů:
+420 603 970 950

e-mail: prodej@turancar.cz
www.turancar.cz
www.isuzubus.eu

■ **Text Zdeněk Nesveda**
Foto Zdeněk Nesveda,
Martina Wiesner Gonšenicová, ISUZU Anadolu