

Tři premiérové autobusy Isuzu

Výrobce autobusů Anadolu Isuzu představil na loňské světové výstavě autobusů Busworld v Bruselu tři světové premiéry.

Elektrobuses NovoCiti Volt, Interliner CNG s pohonem na stlačený zemní plyn a autobus s otevírací střechou a okny Novo Cabrio. Novociti Volt, je městský – linkový, nízko-podlažní autobus se 100% elektrickým, čistým, bateriovým pohonem zařazený do třídy midibus. Na veletrhu Busworld byl představen ve dvou verzích s různým dosahem dojezdu a kapacitou pro cestující. Elektrický NovoCiti Volt, vychází z dieselové verze, která byla uvedena na trh v roce 2018 a získala mnoho ocenění. Díky plně elektrickému hnacímu systému je zcela tichý, s nulovými emisemi uhlíku a patří do kategorie ekologicky nejšetrnějších vozidel. Díky systému AVAS (Acoustic Vehicle Alerting Systems) vydává NovoCiti Volt uměle vyvolaný hluk pro zvýšení bezpečnosti chodců. Elektrobuses lze nabíjet dvěma různými způsoby, AC a DC z jedné nabíjecí zásuvky. Vozidlo bude schopné plně nabít baterie za 2 hodiny rychlým nabíjením a za 8 hodin pomalým nočním nabíjením. Solární panely umístěné na střeše na horní ploše baterie poskytují další energii pro nízkonapěťová zařízení vozidla. Díky solárním panelům a systému regenerativního brzdění se zvyšuje dojezd vozidla. Citivolt 12 může dosáhnout dojezdové vzdálenosti až 300 km na jedno nabití.

Další novinkou byl autobus Interliner13 CNG vybavený motorem Cummins. Jedná se o úplně první vozidlo v této kategorii, které uvádí Anadolu Isuzu na trh. Autobus byl speciálně vyvinutý pro uspokojení potřeby školní přepravy a meziměstské linkové dopravy s cíleným zaměřením na evropský trh. Interliner 13 CNG (stlačený zemní plyn) spadá do 2. kategorie ekologické třídy, vyniká svými základními vlastnostmi, jako je nízká úroveň emisí, tichá jízda a efektivně nízká spotřeba paliva. Interliner 13 CNG má celkem 5 CNG nádrží s celkovým objemem 1520 litrů.

Třetím premiérovým modelem byl Novo Cabrio. Jedná se o první kabriolet ve třídě midibus z produkce Isuzu. Model, který bude vystavený v Bruselu, byl vyvinutý ve spolupráci s výhradním distributorem autobusů do České republiky společností Turancar CZ, s. r. o. Novo Cabrio má unikátně vyřešenou konstrukci otevírání bočních oken a celé střechy. Svým určením odpovídá potřebám evropských cestovních kanceláří provozujících městskou turistiku a vyhlídkové jízdy v metropolích. Přizpůsobuje se novému trendu „hop-on-hop-off“, proto je také na boční grafice Novo Cabrio znázorněno hlavní město České republiky, Praha, pro které bylo nové Cabrio primárně určené. Nyní je však nabízené v rámci všech zemí Evropské unie.

-RED- ■



Elektrobuses Novo City



Interliner CNG